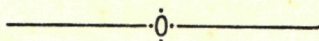


# Koninkrijk België



## Oorlogskruis 1940



De Minister van Verkeerswezen  
heeft de eer te laten weten aan  
**Matroos Luca, Prosper,**  
dat bij Besluit der in Raad vergaderde  
Ministers N<sup>o</sup> - van 21 Juli 1942  
het Oorlogskruis 1940  
hem toegekend werd, met volgende vermelding:

Heeft zich vrijwillig en verscheidene malen  
naar de haven van Duinkerke begeven, en heeft  
talrijke geallieerde soldaten gered, blijk  
gevende van een buitengewone stoutmoedigheid.

Aldus opgemaakt te Londen, den 21 Juli 1942.

*[Handwritten signature]*



# 1MC Prosper Luca BEM

## Het Koninklijk Werk IBIS

Prosper Julien Luca wordt op 24 november 1912 te Oostende geboren. Reeds als pupil bij het Koninklijk Werk IBIS is Prosper zeer ambitieus: hij scoort in 1927 grote onderscheiding in alle vakken en behaalt het diploma aspirant-schipper op 15-jarige leeftijd. De directeur prijst zijn gedrag, alsook zijn orde en vlijt. Maar hiermee heeft hij niet genoeg: Prosper heeft nl. interesse voor techniek en bekwaamt zich tot mecanicien. Tijdens de jaren dertig van de vorige eeuw, vaart hij op verschillende Oostendse vissersschepen. Hij begint als matroos en vanaf 1938 verandert hij naar werktuigkundige. Tussendoor, in 1932-1933, vervult hij, gedeeltelijk, zijn legerdienst bij het 8ste Linie regiment.



O.87 Gaby

## Operatie Dynamo

Als de Tweede Wereldoorlog uitbreekt, bevindt hij zich op de **O.87 Gaby** in de Ierse zee en kan hij niet naar België terugkeren om zijn gezin te evacueren. Vanaf 1 juni 1940 dient hij onder kapitein Maurice Coppin op de fonkelnieuwe ijzeren motortreiler **O.86 Georges Eduard**. Het gros van de bemanning komt van de **SS Julia**, aangevuld met vrijwilligers van de vissersschepen **O.88 John** en **O.87 Gaby**. De **O.86 Georges Eduard** fungeert tijdens Operation Dynamo als vlaggenschip voor de Belgische schepen die deelnemen aan de evacuatie op Duinkerke stranden. In totaal slaagt de **O.86** erin, in twee overvaarten, 1007 militairen van de belegerde stranden te redden. Hiervoor wordt Prosper Luca zowel het Belgische Oorlogskruis met gekruiste ankers, de gouden medaille in de Orde van Leopold II, als de medaille van het Britse Rijk toegekend.



## The Most Excellent Order of the British Empire

De Orde van het Britse Rijk (*The Most Excellent Order of the British Empire*) is de jongste en laagste Britse ridderorde. Koning George V

stelde ze 4 juni 1917 in, met als leuze "For God and the Empire." Reeds in 1918 splitste deze orde in een militaire en een civiele afdeling. De juwelen van de onderscheidingen zijn gelijk, doch de militairen dragen een ander lint. De Orde van het Britse Rijk heeft een grootmeester en bestaat uit vijf klassen. Daarenboven is aan de orde een medaille verbonden, namelijk de "Medal of the Order of British Empire for Meritorious Service," beter bekend als de British Empire Medal, afgekort BEM. De vorst verleent ze voor uitzonderlijke verdiensten en dit zowel aan burgers als aan militairen. Ook voor buitenlanders is het gebruikelijk de letters BEM achter de naam te plaatsen.



## Luca's medaille van het Britse Rijk

Deze zilveren medaille, met een diameter van 36mm, is het eerste type onder koning George VI. Hij reikte ze uit tussen 1937 en 1948. Op de voorzijde draagt zij de beeltenis van Britannia, met een drietand als symbool van haar hegemonie over de oceanen, een helm met pluimen, een klassieke Romeinse tunica en een schild waarop de Union Jack prijkt. Dit zinnebeeld symboliseert het uitbreidende Britse rijk in vergelijking met het Romeinse. Rondom haar staat de tekst "For God and the Empire" en eronder "For Meritorious Service". Op de keerzijde bevindt zich het gekroonde monogram van de regerende



vorst koning George VI centraal (GRI = Georgius Rex & Imperator), omringd door vier heraldische leeuwen (*lion passant gardant*) met de tekst "Instituted by King George V". Het lint van de civiele divisie is lichtroze van kleur en aan de uiteinden voorzien van twee smalle grijze verticale strepen. Op de rand van de medaille staat JULIAN PROSPER LUCA gegraveerd.

Groot-Brittannië kent tijdens WOII in totaal 33 medailles aan Belgen toe, waarvan slechts vier<sup>1</sup> voor de Operatie Dynamo.



O.86 Georges Edouard

### Trawlers Rattray & Aberdeen

Na zijn moedig optreden tijdens de evacuatie van Duinkerke aan boord van de **O.86 Georges Edouard** keert Prosper Luca terug op zijn eigen schip, de **O.87 Gaby**. Het ligt nog steeds in Dartmouth. Eerste machinist Paul Jolijt heeft echter, vooraleer zelf naar Frankrijk te vertrekken, de motor van de **O.87** onklaar gemaakt. Tot nu toe slaagde niemand erin deze weer op te starten; tweede machinist Prosper klaart de klus. De **Gaby** vaart meteen naar Milford Haven, waar zij een tijd in de baai ankert. Bij slecht weer mag zij in de haven schuilen, maar kan er geen ijs meer bekomen en bij gevolg niet langer vissen. Prosper blijft niet bij de pakken zitten en monstert aan op de Britse trawler **M246 Rattray**. Op 27 november 1940, tijdens de transit naar de Ierse visgronden, valt een Duits vliegtuig het schip aan: "Toen we door een Duits vliegtuig werden aangevallen, vluchtten alle andere bemanningsleden die op dek aan het werk waren meteen naar het logies. De stuurman, die nochtans een opleiding als 'gunner' had gekregen, dook eveneens weg. Ik bevond mij achter een ijzeren afsluiting, achter de stuurhut, en zag hoe het Duitse vliegtuig eerst een ander schip in onze nabijheid beschoot en vervolgens een rondje maakte boven ons vaartuig. Ik hield mij klaar met de 'single Lewis' die de stuurman had achtergelaten; pas toen de Duitser ons laag voor de steven

<sup>1</sup> Aan Dhr. Annys, Goes, Luca en Rومان.

aanviel, loste ik een salvo. Hij zwenkte af en verwijderde zich, een rookpluim achter zich latend..."

Was Prosper Luca een getrainde schutter? "Ik heb voor de oorlog wekelijks met het geweer geoefend bij het IBIS, onder leiding van meester Cambier", verduidelijkt hij. "Ik ben ook een paar maand soldaat bij het 8ste Linie regiment geweest..."

### From ADM199/76 (p.576), Admiralty, War History Cases and Papers, Second World War:

The 'Pareja' trawlers **Charmouth M242** and the **Rattray M246**, were fishing in latitude 53° 30' N., longitude 12° 04' W., at [2?].30 G.M.T. on the 27th November 1940. The wind was blowing freshly from the NNW, visibility was good. A large black aero plane, of a type of which the skippers could not identify, approached from the North and then circled to track the 2 ships. Two delayed action bombs (with about a 4 sec. delay) were dropped on the **Charmouth**, both of which missed, and the **Charmouth** and the **Rattray** were repeatedly attacked in turn with machine-gun and cannon fire. An interesting point is that the cannon was apparently placed in the rear of the air-plane. Both the ships fought vigorously with their machine-guns, firing several hundred rounds between them, and when the aero plane finally left, black smoke was coming from her. There was no damage apart from bullet and shell-holes to either ship, and only one slight cut on the finger received by one of the crew.







By the KING'S Order the name of  
*Julian Prosper Luca,*  
*Gunner, Trawler "Rattray,"*  
was published in the London Gazette on  
*25 February, 1941.*  
as commended for brave conduct in the  
Merchant Navy.  
I am charged to record His Majesty's  
high appreciation of the service rendered.

*Winston Churchill*

Prime Minister and First Lord  
of the Treasury

The most attacked ship, the **Charmouth**, chopped her gear off the warp, but the **Rattray** did not, and therefore no gear was lost. The skippers and owners have especially asked me to commend the machine-gunners of these 2 ships for putting up a splendid performance. The German was never allowed to come very [close?], and it is practically certain that she was hit many times.

(Signed)

C.F.Hickling/F.O./December 2nd, 1940//

**The following item appeared in the Daily Express on Nov. 30<sup>th</sup> 1940:**

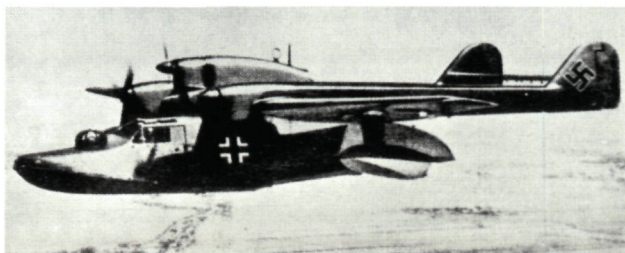
Five Nazi airmen have been rescued from an uninhabited island off the coast of Kerry, south-west Eire, after being marooned there for 2 days, it was learned last night. Their bomber crashed about six miles off the Blasket Islands. In rubber boats they reached a rocky isle, and lived on their iron rations until people on the main island (which has a population of 160) saw their distress signals. Now the Nazis are interned. (The Blaskets are approximately 60 nautical miles SE of the position given by the trawlers).

**From the West Wales Guardian of Friday 7<sup>th</sup> March 1941:**

The news broadcast by the BBC last weekend, that two British trawlers had downed a German plane that attacked them, has given added zest to the men who man our fishing boats in defiance of all dangers. To the brief wireless newsflash may be added the fact that the Lewis gunner on the steam trawler **Charmouth** was 18 year old Charlie Dyer, or "Dare Devil Dyer" as his friends call him. He will not be 19 until May next, and immediately volunteered to man the gun. He comes of Lowestoft stock, his father being a trawler skipper, Mr. C. W. Dyer. He has one brother in the Navy. The other gunner on the steam trawler **Rattray** was a Belgian, Julien Prosper Luca. Luca has finished with the sea, having volunteered for the R.A.F. "I want to get up a bit closer to those Jerries, and then pouf!" he declares. The reports of the skippers of both trawlers coincide in brevity and modesty. Neither claims the plane, although the Admiralty stated that it was later confirmed that a plane which crashed had fallen to the guns of the **Charmouth** and **Rattray**. Skipper C. K. Cornish (**Rattray**) reported, "We were fishing, when suddenly we saw a



large airplane flying towards us from a northerly direction. The plane turned out to be a German, and started machine-gunning us. Our sister ship, the **Charmouth**, was also attacked and bombed, and had to cut away her gear. The plane did slight damage to my vessel, but hit no-one, and after about three quarters of an hour flew away. During this time we kept him under fire from our Lewis machine gun."



### De hypothese van de 'Vliegende Klomp'

Welk vliegtuig haalde Prosper Luca neer? Dit is bij benadering te achterhalen, doch de puzzel past niet volledig. Enerzijds is op die bewuste 27<sup>ste</sup> november 1940 aan Duitse zijde geen verlies of incident met trawlers bekend. Anderzijds stort op 25 november 1940 de Blöhm & Voss BV 138, met vliegtuigcode 8L+CK neer. Dit watervliegtuig, met chasisnummer 381, maakt deel uit van de 2de Staffel van de *Küstenfliegergruppe* 906. Het vliegtuigtype heeft als officiële benaming *Seedrache* (Zeedraak). Door haar bizarre configuratie: drie dieselmotoren bevestigd op een korte romp, de hoog gemonteerde vleugels en de dubbele staart, krijgt ze de bijnaam Vliegende Klomp. Deze beschrijving klopt met de getuigenissen, bovendien heeft de Blöhm & Voss 138 een voor- en achtergeschutskoepel. Dit vliegtuig voert hoofdzakelijk lange zeeverkenningvluchten uit en kan enkele bommen droppen. Dit verklaart de rakelingse bomschade aan de **Charmouth**. Tevens stemt de plaats waar het vliegtuig verloren is gegaan, de Zuidwest kust van de Ierse Republiek, overeen met het verhaal in de Daily Express en met de opgegeven coördinaten, namelijk de Blasket Islands, Kerry (Pl.Qu. 8495). Ook het aantal geïnterneerde Duitsers stemt overeen met het krantenartikel. Hier volgen de namen van de vijf Duitse bemanningsleden die met de Vliegende Klomp op de bijna onbewoonde Blasket Islands crashten: *Flugzeugführer* Uffz Willi Krupp, *Beobachter* Oblt.z.S Konrad Neymeyr, *Bordfunker* Uffz Erwin Sack, *Bordmechaniker* Fw Hans Biegel, *Bordschütze* Ogfr Ernst Kalkowski. Aangezien de BV 138 ook na veel strijdschade kan blijven vliegen, vooral omdat de dieselbrandstof zelden ontsteekt door mitrailleurvuur, wordt ze gewaardeerd door haar bemanningen. Dit

strookt ook met de feiten: de Duitsers maken een noodlanding en vernielen dan hun vliegtuig. Uiteindelijk worden ze geïnterneerd. Het exploit van de Belgische matroos maakt alvast ophef. Hiervoor verschijnt hij op 25 februari 1941 in de London Gazette met een eervolle vermelding voor moedig gedrag, namelijk de King's Commendation for Courage: "Wegens zijn moedig optreden bij de Merchant Navy," ondergetekend Prime Minister and First Lord of the Treasury Winston Churchill. Deze voegde eraan toe: "Ik ben ermee belast de hoge waardering van Zijne Majesteit over te maken voor de geleverde prestatie."

### Schip gekelderd, enkel de twee Belgen overleven

Vervolgens scheept hij op de Britse stoomtreiler **Aberdeen** in en vaart naar dezelfde visserijgronden vanuit Milford. Er bevindt zich nog een tweede Belg aan boord: G. Ghys, gehuwd en vader van zes kinderen. "We waren op zekere dag aan het vissen toen plots een Duits vliegtuig vanuit het donker opdook," vertelt Luca. "Zijn bommen misten het schip, maar vielen zo nabij dat de pen van de scheepsromp werden ingedrukt. Ikzelf zocht bescherming achter een visplank."



Familie LUCA in 1945



Geen enkele van de tien bemanningsleden raakte gewond, doch het schip begon langzaam te zinken. Wij begaven ons allen in de reddingsboot, die doorzeefd was van shrapnells. De Britse bemanningsleden reageerden erg gelaten en flegmatiek. Nadat ik de lekken in de boot met ingesmeerde dekenlappen had gedicht, zetten wij ons af van het zinkende schip. De boot liep vol water en beef enkel drijven dankzij de lucht tanks in de zijden. Het was bitter koud en wij hadden geen eten meegenomen. Na enige tijd kroop de stuurman overboord. Doordat de wind aanwakkerde, kapseisde de boot en kwamen wij allen in het water terecht. Met vijf man, drie Britten en twee Belgen, slaagden wij erin de boot weer recht te trekken, de overigen waren verdwenen. Ik nam vooraan plaats, Ghys achteraan. De drie Britten legden zich tegen de zij en begonnen te zingen tot ze ... doodgingen. Getweeën kwamen wij Belgen toch de nacht door. Wij waren uitgeput en verstevend van de kou. Op een zeker ogenblik kwam een vliegtuig over, maar te hoog om ons te kunnen opmerken. Pas in de late namiddag, twintig uur na het vergaan van onze trawler, kwam een koopvaardijship in zicht. Ik knoopte mijn trui aan de kloetstok vast en zwaaide ermee om de aandacht te trekken. Eerst leek het schip zich van ons te verwijderen, maar plots gaf het een geluidssignaal en draaide bij. De bemanning pikte ons op en gaf ons een stevige borrel. Enkele uren later werden wij in Barry aan wal gezet."

De trawler **Aberdeen**, 163 ton, zinkt op 11 maart 1941 in de Cardigan Bay, Ierse Zee aan de westkust van Wales. Prosper Luca komt er met bevroren voeten vanaf en na enkele weken verzorging is hij weer te been. Nu wil hij zich nog meer in de strijd engageren en kiest uiteindelijk niet voor de Royal Air Force: op 15 mei 1941 neemt hij dienst bij de Royal Navy.



Luca's Naval General Service Medal

## De Royal Navy (Section Belge)

Net zoals alle matrozen doorloopt hij de basisopleiding in HMS Royal Arthur. Vervolgens specialiseert Prosper zich: hij begint als *Stoker* (met stamnummer D/SB/JX 150) en na een hogere kwalificatie, mits het afleggen van een vakexamen, als *Engine Room Artificer 4th Class* (E.R.A.4), wat overeenstemt met onderofficiermeestergast (nieuw stamnummer D/SB/MX 14). Tijdens de slag om de Atlantische Oceaan vaart hij op de Britse korvetten met Belgische officieren en bemanning, de HMS **Buttercup** en HMS **Godetia**. Op deze laatste beleeft hij in juni 1944 de landing in Normandië. Ook hier gaan zijn daden niet onopgemerkt voorbij: voor zijn inzet en moed spelt Frankrijk hem het Franse Oorlogskruis met zilveren ster op. België onderscheidt hem met het Militaire Ereteken voor moed en toewijding 2de klasse (Art. 4) met palm. Eind 1945 muteert hij op de kustmijnenveger **MMS 75**. Hierdoor neemt hij actief deel aan de mijnenvegeroperaties voor de Belgische kust en op de Schelde.



## De Zeemacht

Na het opdoeken van de Royal Navy Section Belge, gaat hij over naar de nieuw opgerichte Zeemacht. Hier zet hij de maritieme loopbaan verder als scheepswerktuigkundige. Hij vaart op verschillende schepen, waaronder de **Artevelde 1**, de boeienlegger **Barcock**. Daarenboven haalt hij het fregat **LTZ Victor Billet** in de Verenigde Staten op, waar de Belgen positief opvallen en de felicitaties van de US- Navy meekrijgen. Na de dienst op zee volgen walfuncties, die hij ook voorbeeldig bekleedt, waaronder de cel machine van COMLOGNAV. Op 1 januari 1973 gaat eerste meester-chef LUCA met pensioen. Hij blijft de banden met de Royal Navy Section Belge en de oudgedienden van de Zeemacht onderhouden. Net zoals zoveel andere oudstrijders sluit hij zich aan bij de verbroedering. Menigmaal heeft hij het



vaandel van de vereniging op officiële plechtigheden gedragen totdat zijn leeftijd dit niet meer toeliet. Op 6 februari 2003 overlijdt de ondanks zijn heldendaden steeds bescheiden gebleven Prosper Luca BEM op 90-jarige leeftijd te Oostende.

Kandidaat peter voor de Koninklijke School voor Onderofficieren

Het verhaal van Prosper Luca BEM is een waar gebeurd verhaal; het heeft velen beroerd en aangezet om meer over de Belgische vissers, de Koopvaardij en de Royal Navy Section Belge tijdens de Tweede Wereldoorlog te weten te komen. Het is een verhaal van *zero to hero*: van een jonge man die, dankzij zijn kordaatheid, levensbelangrijke beslissingen heeft genomen. Voor velen maakten ze het verschil. Waar hij ook was, hij viel steeds positief op en onderscheidde zich door moed en toewijding. 1MC Prosper Luca BEM, een van de meest gedecoreerde onderofficieren, is ongetwijfeld een voorbeeld voor ons allen. Zijn zoon Roger diende bij de artillerie en schopte het tot adjudant-chef. In 2011 ging de naam van PO Georges François Ragaert DSC naar de 65<sup>ste</sup> promotie Marineonderofficieren. Dat was meteen de laatste peterschapceremonie in de schoot van de Marinecomponent. Dit jaar kiest de commandant van de Koninklijke School voor Onderofficieren (KSOO) te Safranberg een peter uit een pool van alle componenten. De keuze van de Marine gaat alvast uit naar 1MC Prosper Luca BEM, hij zou dit jaar honderd jaar geworden zijn.



Minister GUTT speldt LUCA en COPPIN het Oorlogskruis op.

Naam Eervolle onderscheiding	Initiële toekenningsdatum	Bevestiging via MB, RB, KB	Toekening autoport
Ridder in de Kroonorde	15 november 1971	Besluit Nr 14383 van 13 november 1971	
Ridder in de Orde van Leopold II	14 november 1966	Besluit Nr 11424 van 14 november 1966	
Gouden Palmen in de Kroonorde	14 november 1961	Besluit van 14 november 1961, Nr 8577	
Gouden Medaille in Orde van Leopold II (niet afgebeeld)	20 juli 1946	Besluit van Zijner Koninklijke Hoogheid den Prins Regent van 20 juli 1946 (O.L. N° 53/1947)	
Militair Ereteken 2de Klasse voor moed en toewijding (Art. 4) met Palm		Besluit van Zijner Koninklijke Hoogheid den Prins Regent N° 5807 van 28 februari 1949	
Oorlogskruis 1940 met gekruiste ankers / bronzen palm	21 juli 1942	Ministerieel Besluit van 21 juli 1942	
Zee-Ereteken met gekruiste ankers	1 juli 1944	Ministerieel Besluit van 1 juli 1944	
Medaille van den Vrijwilliger 1940-1945	30 oktober 1947	Besluit van Zijner Koninklijke Hoogheid den Prins Regent N° 1859 van 16 februari 1946	
Herinneringsmedaille van den Oorlog 1940-1945 met twee elkaar kruisende bronzen ankers van 6 mm lengte	1 augustus 1946	Besluit van Zijner Koninklijke Hoogheid den Prins Regent N° 1859 van 16 februari 1946	
De Medaille van de militair, strijder van de oorlog 1940-1945	31 maart 1969	Koninklijk Besluit van 19 december 1967	
Militair Ereteken van 1ste Klasse voor anciënniteit (niet afgebeeld)	1 oktober 1952		
Militair Ereteken van 2de Klasse voor anciënniteit (niet afgebeeld)	1 april 1951	Koninklijk Besluit van 17 juli 1912 N° 1141	
British Empire Medal	5 september 1945	Besluit van den Regent van den 5e september 1945	
1939-45 Star with France & Germany Clasp	6 april 1955	Admiralty 6th April 1955	
Atlantic Star met roos	6 april 1955	Admiralty 6th April 1955	
War Medal 1939-45 with bronze oak leaf	6 april 1955	Admiralty 6th April 1955	
Naval General Service Medal with Clasp Minesweeping 1945-51	20 januari 1948	Admiralty 6th April 1955	30 oktober 1953
Croix de Guerre française 1940 avec étoile en argent	9 mei 1949	Beslissing Frans Gouvernement N° 476.E.M.G./F.A.M/O op datum van 18 december 1948	30 maart 1949





### Bijkomende uitleg

- Oorlogskruis 1940 met gekruiste ankers / bronzen palm:

*"Heeft zich vrijwillig en verscheidene malen naar de haven van Duinkerke begeven, en heeft talkrijke geallieerde soldaten gered, blijk gevende van een buitengewone stoutmoedigheid."*

- British Empire Medal (GB): hierdoor geniet hij het voorrecht de afkorting BEM achter zijn naam te plaatsen.
- Eervolle vermelding in het Gulden Boek van het Zeewezen voor buitengewone diensten bewezen, in moeilijke omstandigheden. *"Prosper LUCA heeft in gevaarvolle omstan-*

*digheden werkelijk medegewerkt aan de ont-ruiming van Duinkerke en door zijn besloten daad, talrijke geallieerde soldaten gered. Getekend minister Gutt."*

- Felicitaties voor Duinkerke door minister Albert de Vleeschauwer (zie blz. 20).
- Gouden medaille in de Orde van Leopold II voor buitengewone diensten tijdens de vijandelijkheden in scheepsvaart.
- King's Commendation for Courage (GB). *"By King's Order commended for brave conduct in the Merchant Navy. I am charged to record His Majesty's high appreciation of the service rendered. Signed Prime Minister & First Lord of the Treasury, Winston Churchill"* (zie blz. 15).

### Prosper Luca, Seaman, Belgian Trawler O.87.

These men volunteered immediately to take the Belgian trawler "Georges Edouard" O.86 to Dunkirk. They made two trips to Dunkirk and embarked 1007 troops, and had to wait in Dunkirk Harbour from 0800 to 2100 on the first trip. They did everything possible to help in getting their ship away and had previously volunteered their services if required.





Ministeres des Affaires Economiques  
et des Communications

DUPLIKAAT.

38, BELGRAVE SQUARE,  
LONDON, S.W.1.

Tel. : Sloane 0878.

Réf. No. :

Londres, le 3 octobre 1940

Londen, 3n Oktober 1940

Monsieur,

Mijnheer,

Dans les premiers jours  
du mois de juin, vous vous êtes mis  
volontairement à la disposition de  
l'Amirauté britannique en vue de  
coopérer au sauvetage des troupes  
alliées qui se trouvaient encore  
sur le littoral belge ou français.

Mû par des sentiments  
de patriotisme et de solidarité  
vous vous êtes engagé à accomplir  
cette dangereuse mission.

Je tiens à vous adresser  
mes vives félicitations pour votre  
belle attitude et à vous assurer de  
la reconnaissance de la Belgique,  
notre Patrie.

LE MINISTRE DES COLONIES

A. DEVLEESCHAUWER

Mijnheer Prosper LUCA.

Begin Juni hebt gij  
U vrijwillig ter beschikking ge-  
steld van de Britsche Admiralite-  
teit om Uwe medewerking te ver-  
leenen tot de redding der verbon-  
den legers, die zich toen nog aan  
de Belgische en Frânsche kust be-  
vonden

't is uit vaderlands-  
liefde en in een waren geest van  
solidariteit dat Gij ertoe ver-  
bonden hebt zulk een gevaarlijke  
onderneming te aanvaarden.

Ik houd er dan ook aan  
U van harte geluk te wenschen vo-  
voor Uw edelmoedig optreden en U  
de dankbaarheid te verzekeren van  
België, ons Vaderland.





- Militair ereteken voor moed en toewijding 2de klasse (Artikel 4) met zilveren palm

*"Voorbeeldig dienaar, vervulde steeds met het meeste plichtsbesef alle toevertrouwde opdrachten, zowel aan boord van de Belgische korvetten (HMS Buttercup & HMS Gode-tia), als aan boord van de mijnenvegers. Zeer verkleefd en gedisciplineerd zeeman die waardig zijn nationaliteit aan boord van Britse bodems wist te vertegenwoordigen."*

- Croix de Guerre 1940 met zilveren ster (FR)

*"Sous-officier d'élite, d'un courage et d'un sang-froid remarquables, fut un exemple parfait du devoir et de l'abnégation constante pour ses hommes pendant la longue et dure campagne de l'Atlantique, contribua à la destruction de plusieurs sous-marins allemands."*

- Zee-eretekenen met gekruiste ankers

*"Heeft zich vrijwillig voor de Belgische sectie der Royal Navy aangegeven waar hij, sinds het begin der vijandelijkheden, meer dan twee jaar goede en trouwe diensten heeft bewezen."*

- Naval General Service Medal + clasp Mine-sweeping 1945-51(GB)

De kwalificatie hiervoor is minimum 180 dagen naoorlogse mijnenveegdienst aan boord van een mijnenveger en dit vanaf 9 mei 1945 tot 31 januari 1946, respectievelijk de dag na V-day in Europa en de laatste dag van de RNSB. Op het randschrift staan het stamnummer D/SB/MX, de voornaaminitialen P.J. en de foutief gespeelde familienaam LUCAS. met de graad/functie E.R.A. 4.

Timothy Beuselinck en VTZ(T) Jens Van Herck



#### Bronnen:

British Vessels Lost at Sea 1939-45, het hoofdstuk British Merchant Vessels lost by enemy action. De Zeemacht. Van Admiraaliteit van Vlaanderen tot de Belgische Zeemacht. Kustvolk in de Vuurlijn, Deel 2 'Het Spergebied.'

#### In samenwerking met:

- StudieKring Faleristiek vzw <http://www.skf-vzw.org>
- Stijn David <http://users.skynet.be/lw-glider/>
- Koninklijk Legermuseum - Dominique Henrard <http://www.klm-mra.be>
- Koninklijk Werk IBIS - Philip Declercq [www.ibisschool.be](http://www.ibisschool.be)
- Milford Trawlers - Barry Johnson [www.llangibby.eclipse.co.uk/milfordtrawlers/index.htm](http://www.llangibby.eclipse.co.uk/milfordtrawlers/index.htm)
- Willy Lippens <http://www.marmed.be>
- Familie Luca
- Jean-Marie Pyllyser [www.vuurwacht.be](http://www.vuurwacht.be)
- Peter Verstraeten <http://users.skynet.be/Belgian.militaria/index1.html>
- Ronny Wierinckx - SGRS-S/A Evere



#### VEREENIGING ZONDER WINSTBEJAG 'ŒUVRE ROYALE DE L'IBIS', SCHOOL BREEDENE

*Ik ondergetekende, Cambier Georges, directeur aan de Ibis-school te Breedene verklaar hierbij, dat de genaamde Luca Prosper, Jules, geboren te Dordende de 24 November 1912, bovengenoemde school heeft gevolgd vanaf 20 April 1925 tot 15 September 1927, en volledig of de hoogte is van zeevaartheide en aan-kerwante matrozenwerken. Hij behoorde 80% of het 1<sup>e</sup> examen van scheepsojongen in 1929 en 85% of het 2<sup>e</sup> examen in 1930. Heeft ook het examen van aspirant-schipper 2<sup>e</sup> klas afgelegd in 1927 met grote onderscheiding. Heeft de militairie opleiding genoten van 1925 tot 1927. Heeft eveneens met goed gevolg de lessen gevolgd van fidswerker en timmerman. Legde ook zijn examen af in de school in 1927 en behoorde 216,5 p. of 298 punten. Gedrag, orde en blijft zeer goed.*

*Breedene 15. 6. 48  
De Directeur van de Ibis  
Cambier*